

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0033 Oslo

postmottak@oed.dep.no

DERES REF./DATO:  
16/1174

VÅR REF.:

STED/DATO:  
Oslo, 23.12.2021

## STORHEIA VINDKRAFTVERK – BEREDSKAP FOR REINDRIFTEN VINTEREN 2021-2022

Vi viser til departementets brev av 13. desember 2021 om videre saksbehandling etter Høyesteretts dom, hvor det bl.a. bes om at Fosen Vind redegjør for hvilken beredskap selskapet har for å kunne avhjelpe en krevende driftssituasjon for reindriften dersom dette skulle oppstå den kommende vinteren.

Fosen Vind antar at det er vanskeligheter med beitetilgang som følge av snø- og isforhold som er den mest sannsynlige beredskapssituasjon eller «krevende driftssituasjon» det må planlegges for. Ved vanskelig beitetilgang for Sør-Fosen sijte denne vinteren vil Fosen Vind bidra til avbøtende tiltak og raskt stille midler til disposisjon slik at reindriften kan sette i verk effektive tiltak. Dette innebærer også at dersom Sør-Fosen sijte ønsker det vil Fosen Vind legge ytterligere til rette for bruk av vindparkområdet på Storheia vinterstid.

En beredskap innebærer at Fosen Vind raskt må kunne bidra til å avhjelpe en potensielt krevende driftssituasjon for reindriften, og Fosen Vind etablerer derfor en klar beslutningslinje internt for denne type beredskapssituasjon. Fosen Vind vil sørge for at det blir avtalt kontaktpunkter hos begge partene, slik at det er klart hvem som er kontaktperson ved en evt. beredskapssituasjon.

Etter dommen i Høyesterett har Fosen Vind i både møter og brev tilbudt Sør-Fosen sijte bistand til midlertidige tiltak på kort sikt. Fosen Vind har avtalt et nytt møte med Sør-Fosen sijte rett over nyttår med sikte på en videre drøfting og konkretisering.

### *Tidligere beredskap og gjennomførte avbøtende tiltak*

Fosen Vind og Sør-Fosen sijte har tidligere samarbeidet om beredskapstiltak knyttet til utfordrende beiteforhold under byggeperioden for Storheia vindkraftverk. Den gang ble beredskapen formalisert som en del av avtalen for byggeperioden mellom Fosen Vind og Sør-Fosen sijte.

Det er tidligere gjort en rekke tiltak for å redusere reindriftenes ulemper, herunder å redusere menneskelig aktivitet i vindparkområdet vinterstid. Fosen Vind og Sør-Fosen sijte har i felleskap etablert nye flyttleier til senvinterbeitene i Leksvik og Rissa. Flyttleiene har i dag en vesentlig forbedret funksjonalitet og øker reindriftenes beitefleksibilitet ved at reinflokkene lettere kan flyttes

til de alternative vinterbeitene. Dette er tiltak som kan ha en beredskapsmessig betydning i en situasjon med vanskelig beitetilgang. Det vises for øvrig til Fosen Vinds sluttrapport om oppfølging av konsesjonsvilkår oversendt departementet 22. november 2021.

#### *Tiltak i tilknytning til Storheia vindkraftverk*

Et mulig beredskapstiltak i Storheia vindkraftverk er å ytterligere redusere menneskelig aktivitet som følge av driften til et absolutt minimum. Det er også aktuelt å stoppe snøbrøyting av internveiene. Før man stopper brøytingen kan man, basert på dialog med reindriften, stedvis ta ned brøytekanter og demontere rekkverk der disse skaper barrierer for rein og reindrift. Disse tiltakene kan iverksettes dersom reindriften ønsker å ta i bruk vindparkområdet.

#### *Bistand til tiltak i regi av reindriften*

Det er viktig å gi reindriften den nødvendige fleksibiliteten til raskt å kunne gjennomføre nødvendige avbøtende tiltak avhengig av hvordan vinteren blir i tilfelle nedising, låste beiter eller for øvrig vanskelige beiteforhold. Reindriften må selv vurdere nødvendige tiltak basert på de gjeldende forhold til enhver tid. Det kan tenkes at reindriften har behov for andre tiltak enn de som er nevnt her.

Ved vanskelige beiteforhold er et aktuelt tiltak driving eller flytting til alternativt beiteområde med bedre snø- og isforhold. Et annet mulig tiltak er ekstra gjeting og kantbevoktning eller etablering av midlertidige sperregjerder i en situasjon der reinen trekker ned mot jordbruksarealer som følge av dårlige beiteforhold i høyereliggende beiter. Slike tiltak krever ekstra ressurser i form av leid arbeidskraft/ utstyr og kjøretøy. Fosen Vind er forberedt på å stille både praktisk bistand og midler til rådighet for slike tiltak.

Dersom en vanskelig beitesituasjon oppstår kan tilleggsføring også være et aktuelt tiltak dersom Sør-Fosen sijte finner det hensiktsmessig. Dette krever at reinen i noen grad må være tilvent tilleggsføring. Tilleggsføring forutsetter at egnet fôr er tilgjengelig, det krever fasiliteter og utstyr for mellomlagring/ håndtering og det krever tilpasset utstyr for uttransport i terreng. I sum innebærer tilleggsføring at det må gjøres gode forberedelser før behovet oppstår, og tiltaket krever medvirkning fra reindriften. Det kan også være formålstjenlig å innhente kompetanse og erfaring med tilleggsføring for å sikre erfaringsoverføring og oppbygging av kompetanse hos reindriften. Fosen Vind er forberedt på å stille både med praktisk bistand og midler til rådighet for føringstiltak.

I tråd med departementets brev vil vi oversende forslag til utredningsprogram og tidsplan for den videre prosessen innen utgangen av januar 2022. Vi vil også komme med innspill til avbøtende tiltak som kan settes i verk på kort sikt mens det arbeides for å finne mer permanente løsninger på Fosen. Vi vil søke dialog med Sør-Fosen sijte i dette arbeidet.

Med vennlig hilsen  
for Fosen Vind DA



Mattis Vidnes

Kopi

Sør-Fosen sijte  
Åfjord kommune  
Ørland kommune